
Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Základní údaje o mostu.....	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby.....	3
2.2. Umístění stavby.....	3
2.3. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí.....	3
2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	6
4. Členění stavby.....	6
5. Podmínky realizace stavby.....	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	7
7. Předávání částí stavby do užívání.....	7
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.....	7
8. Souhrnný technický popis stavby.....	7
9. Nároky stavby na zdroje její potřeby.....	8
10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	8
11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	8
12. Další požadavky.....	8

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

1. Identifikační údaje stavby

a) Stavba: Rekonstrukce mostu u č. ev. 54, Staré Křečany

b) Evidenční číslo: Most, ev. -

c) Katastrální obec: Staré Křečany

p.p.č. 3472/1, 3792/2, 878, 3522

Okres: Děčín

Kraj: Ústecký

d) Objednatel: Povodí Ohře s.p.

e) Uvažovaný správce: Obec Staré Křečany

f) Projektant: Ing. Naděžda Hájková

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Jícha

Hlavní inženýr projektu: Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631

g) Pozemní komunikace: Místní komunikace

h) Bod křížení: Mandava

i) Staničení: není stanoveno

j) Úhel křížení: L 59°

k) Volná výška: 1,50m

l) Stupeň PD: Dokumentace pro sloučené řízení

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

2. Základní údaje o mostu

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Navržen je most otevřený, trvalý, monolitický most o jednom poli, přes stálou vodoteč.

2.2. Umístění stavby

Most se nachází v intravilánu obce Staré Křečany. Most převádí místní komunikaci přes Mandavu. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude vyloučena a bude možný pouze přístup pro pěší. Obnovou stávajícího mostu dojde k novým trvalým záborům. Šířkové uspořádání na mostě bude zkapacitněno. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonová deska na železobetonových pasech, opěrách a úložných prazích s vrubovými klouby. Výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2022, délka výstavby bude 3 měsíce.

2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí. Ke stavbě bude vydán územní souhlas a stavební povolení. Obnovou stávajícího mostu dojde k novým trvalým záborům.

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v intravilánu obce Staré Křečany. Most převádí místní komunikaci přes Mandavu. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude vyloučena a bude možný pouze přístup pro pěší. Most se nachází v intravilánu obce Staré Křečany. Most převádí místní komunikaci přes Mandavu. Stavba bude

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

provedena za plné uzavírky, doprava bude vyloučena a bude možný pouze přístup pro pěší.

Místní vodoteč Mandava má charakter podhorského toku. Mandava pramení ve výšce 521 m n. m. západně od Starých Křečan, severně od Vlčí hory. Poté teče jihovýchodním směrem do Rumburka, kde poprvé opouští české území, aby se do Česka po protečení německou obcí Seifhennersdorf opět vrátila. Dále protéká českým Varnsdorfem, kde se do ní vlévá hraniční Zlatý potok, opouští podruhé české území a stáčí se směrem na východ. Ke státní hranici ve Varnsdorfu má délku 21 km, z toho na českém území 16 km, povodí má k tomuto místu plochu 101,7 km² (na území Německa 30,9 km²), průtok pak 1,20 m³/s. Za státní hranicí protéká německým městem Großschönau bezprostředně navazujícím na český Varnsdorf, kde se do ní vlévá pod vrchem Hutberg její největší přítok – potok Lužnička dlouhý 11,95 km. Po dalších přibližně 20 km toku na německém území se vlévá do Lužické Nisy v nadmořské výšce 228 m n. m. v Žitavě. V povodí Mandavy se nachází 252 vodních ploch na území České republiky o celkové výměře 104,22 ha.

Při provádění obnovy mostu dojde k malému a časově omezenému zmenšení průtočného profilu z důvodu zřízení hrázek nebo osazení provizorního zatrubnění pro stavby podpěrné konstrukce nosné konstrukce a betonáž základů a opěr mostu. Práce budou provedeny v období nízkého stavu vody. Provedením obnovy mostu nedojde k trvalému zmenšení průtočného profilu koryta vodoteče. Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí ve větších rozměrech. Opěry budou opět navazovat na regulační zdi toku.

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o obnovu stávajícího mostního objektu a části komunikace v bezprostřední blízkosti. Stavba není ve střetu s chráněným územím.

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bude stavba prováděna tak, aby nedošlo ke škodám na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu
- K předloženému záměru není nutné z hlediska ochrany ovzduší vydávat závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, neboť nedochází k umístění nebo ke stavbě stacionárních zdrojů.
- Daným záměrem nedochází k významnému dotčení zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a z tohoto důvodu není nutné ve věci vydávat závazné stanovisko ve smyslu ust. § 79 odst. 4 tohoto zákona. Předpokladem je že s odpady, které budou v průběhu stavební

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

činnosti vznikat, bude nakládáno v souladu s tímto zákonem a souvisejícími právními předpisy. Odpady lze předávat pouze oprávněným osobám (jejich seznam lze najít na webových stránkách <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>). V projektové dokumentaci je u některých druhů odpadů uvedeno, že budou odvezeny na skládku (např. zemina, železobetonová suť). V této souvislosti zákon o odpadech stanovuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž recyklace má přednost před jiným využitím odpadů, např. energetickým.

- Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplních strojních mechanismů, nesmí dojít k znečištění toku a jeho okolí cementovými a vápennými výluhy,
- Koryto vodoteče bude vyskládáno z místního kamene (znělec, čedič nebo piskovec) a v příčném profilu bude dodržen miskovitý tvar dna,
- Začátek prací bude oznámen min. 3 dny předem správě toku.
- Stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do koryta v případě zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Odstranění případných škod na vlastní náklady zajistí a hradí investor stavby.

2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude realizována v místě stávajícího mostního objektu. Trvalé užívání stavby nemá negativní dopad na okolí

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

a)	Geodetické zaměření
b)	Rekognoskace objektu
c)	Geologická zpráva
d)	PD opravy koryta Mandavy

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

200 Mostní objekty a zdi - Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Most navazuje na opravu regulačních zdí toku Mandava. .

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2022, délka výstavby bude 3 měsíce.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit stávající komunikace.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V rámci stavby dojde k omezení na místní komunikaci, která bude během stavby uzavřena. Zhotovitel před zahájením prací zpracuje DIO, které předá k odsouhlasení DI Policie ČR a správci komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba bude převzata do užívání svým vlastníkem – Povodí Ohře a následně předána do správy Obci Staré Křečany.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána objednateli jako celek po dokončení stavebních prací. Lze ji předat v rámci dokončení kompletní rekonstrukce toku Mandava.

Akce:***REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY***

8. Souhrnný technický popis stavby

Opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XA1 a C30/37-XF2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojité asfaltové lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Šířka průtočného profilu bude rozšířena. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa.

Nosná konstrukce je navržena jako šikmá prostě uložená železobetonová deska o jednom poli z betonu C30/37-XF4, XD1 s výztuží B500 s vloženými vrubovými klouby ze závitových tyčí M24, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy do úložných prahů. Tloušťka nosné konstrukce je navržena 300-336mm. Nosná konstrukce bude na nátokové i výtokové straně provedena se zešíkmenou hranou. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako přímopojížděná se stěrkovou izolací a vsypem.

Železobetonové římsy budou součástí mostovky z betonu C30/37 – XF2 s výztuží B500. orní povrch je ve sklonu 4% . Výztuž bude provedena v souladu s VL4, det. 402.31. Římsy jsou kotveny talířovými kotvami upevněnými do nosné konstrukce pomocí chemických kotev dle VL4, det. 404.02.

9. Nároky stavby na zdroje její potřeby

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba odstranila nevyhovující stav mostní konstrukce.

Stavba není předmětem posuzování vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Akce: *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54, STARÉ KŘEČANY*

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

12. Další požadavky

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace. Stavba splňuje obecné technické požadavky. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy odpovídají Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP). Části mostu jsou popsány v technické zprávě i s odkazem na přesné prováděcí podmínky nebo specifikaci materiálu. Další upřesnění je součástí DPS a RDS.

U všech materiálů a prací platí její provádění a kvalita dle ČSN a následně TKP , případně VL - 4. Dále lze použít i ZTKP. Následně jsou materiály podrobovány zkouškám uvedených v TKP, ZTKP nebo požadovaných správcem stavby a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu.

V České Lípě, leden 2021

Ing. Naděžda Hájková
Ing. Miroslav Jícha
Pavel Kazda